



NR ARCH.

1

NAZWA INWESTYCJI	Budowa ulicy Ośnickiej
ZAKRES INWESTYCJI	Budowa ulicy Ośnickiej na odcinku od ulicy Działoszynek do ulicy Górnej w Płocku wraz z infrastrukturą techniczną
FAZA	PROJEKT WYKONAWCZY
BRANŻA	Drogowa
LOKALIZACJA	<i>Jednostka ewidencyjna: Miasto Płock</i> Obręb ewidencyjny 10 – Podolszyce dz. nr. 439, 554, 555/1, 555/2, 1011/3, 1011/4 (1011/5, 1011/6), 1012/1 (1012/5, 1012/6), 1012/2 (1012/3, 1012/4), 1013/1, 1013/4 (1013/24, 1013/25), 1013/5 (1013/22, 1013/23), 1013/6 (1013/20, 1013/21), 1013/7 (1013/18, 1013/19), 1013/8 (1013/16, 1013/17), 1013/9 (1013/14, 1013/15), 1013/10 (1013/12, 1013/13), 1013/11, 1014, 1016/1, 1016/11, 1016/12, 1016/13, 1020/1, 1020/2, 1020/3, 1027/3, 1028/10.
INWESTOR	Prezydent Miasta Płocka ul. Stary Rynek 1 09-400 Płock



PŁOCK

Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia do projektowania	Data	Podpis
Projektant branży drogowej	Mariusz Andler	w specjalności drogowej KUP/0036/POOD/07	27-03-2019r.	
Sprawdzający branży drogowej	Piotr Tomczak	w specjalności drogowej KUP/0040/POOD/07	27-03-2019r.	

Włocławek, 27 marzec 2019r.

SPIS TREŚCI

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. Część opisowa	3
1.1. Podstawa opracowania	3
1.2. Przedmiot i zakres opracowania	4
1.3. Opis stanu istniejącego	4
1.4. Uzasadnienie zadania	5
1.5. Opis stanu projektowanego	6
1.6. Roboty rozbiórkowe	7
1.7. Roboty ziemne	7
1.8. Obramowanie nawierzchni	7
1.9. Konstrukcje nawierzchni	8
1.10. Odwodnienie nawierzchni	9
1.11. Spadki podłużne i poprzeczne	9
1.12. Zieleń	10
1.13. Zestawienie projektowanych nawierzchni	10
1.14. Organizacja ruchu	10
1.15. Wytyczne realizacyjne i uwagi końcowe	10
2. Część rysunkowa	11
2.1. Plan orientacyjny – lokalizacja zadania	12
2.2. Plan sytuacyjny	13
2.3. Profil podłużny jezdni	14
2.4. Przekroje i szczegóły konstrukcyjne	15

1. Część opisowa

Do projektu wykonawczego dla zamierzenia budowlanego pod nazwą inwestycji: **„Budowa ulicy Ośnickiej”** – zakres inwestycji: **„Budowa ulicy Ośnickiej na odcinku od ulicy Dziedziniec do ulicy Górnej w Płocku wraz z infrastrukturą techniczną”**, zlokalizowanego w Płocku, na działkach ewidencyjnych gruntu nr:

- 439, 554, 555/1, 555/2, 1011/3, 1011/4 (1011/5, **1011/6**), 1012/1 (1012/5, **1012/6**), 1012/2 (1012/3, **1012/4**), 1013/1, 1013/4 (1013/24, **1013/25**), 1013/5 (1013/22, **1013/23**), 1013/6 (1013/20, **1013/21**), 1013/7 (1013/18, **1013/19**), 1013/8 (1013/16, **1013/17**), 1013/9 (1013/14, **1013/15**), 1013/10 (1013/12, **1013/13**), 1013/11, 1014, 1016/1, 1016/11, 1016/12, 1016/13, 1020/1, 1020/2, 1020/3, 1027/3, 1028/10 (*obręb ewidencyjny 10 – Podolszyce*).

1.1 Podstawa opracowania

Niniejszy projekt wykonawczy został sporządzony w oparciu o:

- Umowę Nr 226/WIR-I/Z/27/2016 zawartą w Płocku dnia 8 listopada 2016r. z Gminą Miasto Płock z siedzibą w Płocku przy ul. Stary Rynek 1.
- Wytyczne Inwestora.
- Mapę sytuacyjno-wysokościową przeznaczoną dla celów projektowych
- Wizję lokalną terenu objętego opracowaniem.
- Dokumentację badań podłoża gruntowego wykonaną przez firmę „Geotest” z Włocławka.
- Ustawę z dnia 21 marca 1985r. *o drogach publicznych*.
- Ustawę z dnia 10 kwietnia 2003r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych*.
- Ustawę z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane*.
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015r. *w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie*.
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014r.
- Zarządzenie nr 581//11 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 22 czerwca 2011r. *w sprawie wprowadzenia zasad gospodarki materiałami rozbiórkowymi pochodzącymi z inwestycji prowadzonych przez Gminę Miasto Płock, w pasach drogowych ulic Miasta Płocka*.

- Zarządzenie nr 688/11 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 29 lipca 2011r. w sprawie wprowadzenia wytycznych do prac projektowych i odbiorów robót dla budowy, przebudowy i remontów dróg.
- Zarządzenie nr 1867/2012 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 4 lipca 2012r. w sprawie zmiany zarządzenia nr 688/11 w sprawie wprowadzenia wytycznych do prac projektowych i odbiorów robót dla budowy, przebudowy i remontów dróg.
- Normy i przepisy branżowe.
- Warunki techniczne do projektowania wydane przez gestorów sieci.
- Zasady wiedzy technicznej i sztuki budowlanej.
- Projekt budowlany dla przedmiotowej inwestycji.

1.2 Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej – projektu wykonawczego – dla zamierzenia budowlanego pod nazwą inwestycji: **„Budowa ulicy Ośnickiej”** – zakres inwestycji: **„Budowa ulicy Ośnickiej na odcinku od ulicy Dziedziniec do ulicy Górnej w Płocku wraz z infrastrukturą techniczną”**, zlokalizowanego w Płocku, na działkach ewidencyjnych gruntu nr:

- 439, 554, 555/1, 555/2, 1011/3, 1011/4 (1011/5, **1011/6**), 1012/1 (1012/5, **1012/6**), 1012/2 (1012/3, **1012/4**), 1013/1, 1013/4 (1013/24, **1013/25**), 1013/5 (1013/22, **1013/23**), 1013/6 (1013/20, **1013/21**), 1013/7 (1013/18, **1013/19**), 1013/8 (1013/16, **1013/17**), 1013/9 (1013/14, **1013/15**), 1013/10 (1013/12, **1013/13**), 1013/11, 1014, 1016/1, 1016/11, 1016/12, 1016/13, 1020/1, 1020/2, 1020/3, 1027/3, 1028/10 (*obręb ewidencyjny 10 – Podolszyce*).

Zakres opracowania obejmuje wykonanie prac budowlanych – branży drogowej, prowadzonych dla przedmiotowego zamierzenia budowlanego, które polegać będą na:

- budowie jezdni o nawierzchni z kostki betonowej dla ruchu kategorii KR4;
- budowie chodników o nawierzchni z kostki betonowej;
- budowie zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej;
- wykonaniu stałej (docelowej) organizacji ruchu;
- zagospodarowaniu zielenią terenu przyległego.

1.3 Opis stanu istniejącego

Omawiana droga wchodząca w zakres opracowania to fragment ulicy Ośnickiej w Płocku – na odcinku od ulicy Dziedziniec do ulicy Górnej.

Cały omawiany teren wchodzący w zakres opracowania zlokalizowany jest w granicach administracyjnych miasta Płock – woj.: mazowieckie, powiat: M. Płock, gmina: M. Płock.

Ulica Ośnicka na początkowym odcinku (~60m od skrzyżowania z ulicą Dziedziniec) posiada jezdnię o nawierzchni utwardzonej kostką betonową. Droga o przekroju jednojezdniowym i o dwóch pasach ruchu (1x2). Szerokość jezdni ulicy Ośnickiej na tym odcinku wynosi ~6m. Na tym fragmencie ulica Ośnicka wyposażona jest w obustronne chodniki oraz zjazdy indywidualne o nawierzchni z kostki betonowej. Nie jest natomiast wyposażona w drogę dla rowerów (ścieżkę rowerową).

Na pozostałym odcinku, nawierzchnia ulicy Ośnickiej wykonana jest z płyt betonowych typu MON, o szerokości jezdni ~3,3m. Na tym odcinku ulica Ośnicka wyposażona jest jedynie w zjazdy indywidualne, głównie o nawierzchni gruntowej lub z trylinki betonowej. Nie jest natomiast wyposażona w chodniki i drogę dla rowerów (ścieżkę rowerową).

Omawiany obszar przebiega zarówno przez tereny o zabudowie mieszkalnej – domy jednorodzinne oraz przez tereny niezabudowane – pola uprawne oraz sady.

Wszystkie skrzyżowania zlokalizowane przy ulicy Ośnickiej są skrzyżowaniami zwykłymi. Ulica Ośnicka na omawianym obszarze krzyżuje się z:

- ulicą Dziedziniec;
- sięgaczem ulicy Ośnickiej;
- ulicą Górną.

W zakresie omawianego terenu znajdują się obszary zielone: drzewa, krzewy.

Wszystkie omawiane odcinki dróg wchodzących w zakres opracowania znajdują się w obszarze zabudowanym, wyznaczonym znakami D-42. Maksymalną prędkość pojazdów na tych drogach wyznaczają zasady ogólne poruszania się pojazdów w obszarze zabudowanym, zgodnie z postanowieniami ustawy *Prawo o ruchu drogowym*.

Ruch kołowy ulicy Ośnickiej jest niewielki. Droga ta stanowi dojazd do prywatnych nieruchomości i nie odbywa się po niej ruch tranzytowy.

W zakresie omawianego terenu zlokalizowane są następujące, nadziemne i podziemne urządzenia infrastruktury obcej:

- odcinki sieci i przyłącza elektroenergetyczne (wraz ze słupami);
- odcinki sieci i przyłącza wodociągowe;
- odcinki sieci i przyłącza kanalizacyjne;
- odcinki sieci i przyłącza gazowe;
- odcinki sieci i przyłącza telekomunikacyjne (wraz ze słupami).

1.4 Uzasadnienie zadania

Realizacja przedmiotowej inwestycji przyczyni się do poprawy warunków komunikacyjnych w rejonie jej budowy oraz, co jest z tym związane, przyczyni się do poprawy warunków bytowych mieszkańców i użytkowników terenów przyległych.

1.5 Opis stanu projektowanego

Przy projektowaniu uwzględniono zalecenia jak i warunki zawarte w:

- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015r. *w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.*
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014r.
- Zarządzenie nr 581//11 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 22 czerwca 2011r. *w sprawie wprowadzenia zasad gospodarki materiałami rozbiórkowymi pochodzącymi z inwestycji prowadzonych przez Gminę Miasto Płock, w pasach drogowych ulic Miasta Płocka.*
- Zarządzenie nr 688/11 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 29 lipca 2011r. *w sprawie wprowadzenia wytycznych do prac projektowych i odbiorów robót dla budowy, przebudowy i remontów dróg.*
- Zarządzenie nr 1867/2012 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 4 lipca 2012r. *w sprawie zmiany zarządzenia nr 688/11 w sprawie wprowadzenia wytycznych do prac projektowych i odbiorów robót dla budowy, przebudowy i remontów dróg.*
- Zasady wiedzy technicznej i sztuki budowlanej.

Niniejszy projekt obejmuje swym zakresem wykonanie następujących robót budowlanych branży drogowej:

- budowa jezdni o nawierzchni z kostki betonowej dla ruchu kategorii KR4;
 - klasa drogi – L (lokalna);
 - kategoria ruchu – KR4;
 - długość ~ 367m;
 - szerokość: 6,00m (dwa pasy ruchu po 3,00m każdy);
 - spadek poprzeczny: daszkowy 2,0%;
- budowa chodników o nawierzchni z kostki betonowej;
 - dwustronny;
 - szerokość: 2,00m i 2,50m;
 - spadek poprzeczny: jednostronny 2%;
- budowa zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej;
 - szerokość: 4,0m i 5,0m;
 - połączenie z nawierzchnią jezdni: poprzez fazowanie 1:1 oraz poprzez łukowanie R=3m;

- wykonanie stałej (docelowej) organizacji ruchu;
 - ustawienie słupków do znaków oraz montaż znaków drogowych;
 - ustawienie słupków do urządzeń oraz montaż urządzeń BRD;
 - wykonanie oznakowania poziomego.
- zagospodarowanie zielenią terenu przyległego;
 - wykonanie zielenicy (trawników).

1.6 Roboty rozbiórkowe

Zakresem robót rozbiórkowych jest wykonanie demontażu:

- konstrukcja nawierzchni jezdni (destrukta bitumiczny, kostka betonowa);
- konstrukcja nawierzchni zjazdów (trylinka, kostka betonowa);
- konstrukcja nawierzchni chodnika (kostka betonowa);
- krawężniki i obrzeża betonowe.

Na Wykonawcy robót spoczywa obowiązek i koszt zagospodarowania odpadów powstałych z robót drogowych – zgodnie z przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. *o odpadach* – z wyjątkiem materiałów z rozbiórki, stanowiących własność Zamawiającego – zgodnie z Zarządzeniem Nr 581/11 Prezydenta Miasta Płocka, z dnia 22 czerwca 2011r., które należy przekazać Zamawiającemu w sposób wskazany w ww. Zarządzeniu.

1.7 Roboty ziemne

Zakresem robót ziemnych jest wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni, chodników, zjazdów oraz zielenicy. Przed przystąpieniem do robót trasę sieci podziemnych należy oznaczyć. W rejonach czynnych sieci uzbrojenia podziemnego obowiązuje bezwzględny zakaz używania sprzętu mechanicznego. Roboty należy prowadzić z ostrożnością, szczególnie w rejonie czynnych sieci, przestrzegać zaleceń służb odpowiedzialnych za poszczególne media. Roboty prowadzić pod ich nadzorem.

1.8 Obramowanie nawierzchni

Jako boczne ograniczenie nawierzchni jezdni ulicy Ośnickiej należy zastosować krawężnik betonowy 15*30cm, wystający ponad nawierzchnię na wysokość 12cm. Krawężnik ten należy ustawić na ławie betonowej (z oporem), gr. 10cm, z betonu C12/15. Ławę betonową należy układać bezpośrednio na warstwie podbudowy w/w nawierzchni.

Jako element oddzielający nawierzchnię jezdni od nawierzchni zjazdów oraz na przejściach dla pieszych należy zastosować krawężnik betonowy (wjazdowy) 15*22cm, wystający ponad nawierzchnię jezdni na wysokość 2cm. Krawężnik ten należy ustawić na ławie

betonowej (z oporem), gr. 10cm, z betonu C12/15. Ławę betonową należy układać bezpośrednio na podbudowie jezdni.

Na połączeniu krawężników: „wystającego” z „zanizonym” – należy zastosować prefabrykowany krawężnik betonowy „skośny” 15*22/30cm.

Wyokrąglenia łuków należy wykonać z prefabrykowanych krawężników betonowych „łukowych”.

Jako boczne i końcowe ograniczenie nawierzchni zjazdu indywidualnego należy zastosować obrzeże betonowe 8*30cm, ustawione na „zero” z nawierzchnią chodnika i zjazdu. Obrzeże należy ustawić na ławie (z oporem), gr. 10cm, z betonu C12/15. Pod ławą należy wykonać warstwę odcinającą z piasku, gr. 5cm.

Jako boczne ograniczenie nawierzchni chodnika należy zastosować obrzeże betonowe 8*30cm. Obrzeże należy ustawić na ławie (z oporem), gr. 10cm, z podsypki cementowo – piaskowej. Pod ławą należy wykonać warstwę odcinającą z piasku, gr. 5cm.

1.9 Konstrukcje nawierzchni

Biorąc pod uwagę względy wytrzymałościowe i estetyczne oraz wytyczne Inwestora zaprojektowano następujące konstrukcje poszczególnych nawierzchni:

Projektowana konstrukcja jezdni o nawierzchni z kostki betonowej dla ruchu kategorii KR4:

- GÓRNE WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI: (KR4):
 - Kostka betonowa (szara) gr. 8cm;
 - Podsypka cementowo-piaskowa gr. 4cm;
 - Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C_{90/3} (0/31,5mm) gr. 30cm;
- DOLNE WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI: TYP 6 (G4):
 - Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem (C_{3/4}) gr. 18cm;
- WARSTWY ULEPSZONEGO PODŁOŻA: TYP 6 (G4):
 - Warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej (CBR_≥20%) gr. 40cm;
- PODŁOŻE GRUNTOWE:
 - Warstwa odcinająca z geowłókniny;
 - Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Głębokość przemarzania gruntu h_z wg PN-81/B-03020 dla miasta Płock wynosi 1,0m. Wymagana grubość konstrukcji nawierzchni ze względu na odporność na wysadziny dla kategorii obciążenia ruchem KR4 i dla grupy nośności podłoża G4 wynosi min. $0,75h_z$ ($0,75*1,0=\text{min. } 0,75\text{m (75cm)}$) => dla miasta Płock). Zaprojektowano wykonanie nawierzchni o grubości 100cm co spełnia w/w wymagania.

Projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika:

- Kostka betonowa (czerwona) gr. 8cm;
- Podsypka cementowo-piaskowa gr. 4cm;
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C_{90/3} (0/31,5mm) gr. 15cm;
- Warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm;
- Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Zgodnie z wytycznymi Zarządzenia Nr 688/11 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 29 lipca 2011r. w sprawie wprowadzenia wytycznych do prac projektowych i odbiorów robót dla budowy, przebudowy i remontów dróg – przyjęto: wg pkt V ppkt a) – w miejscach przejść dla pieszych na połączeniu nawierzchni jezdni z nawierzchnią chodnika na długości krawężnika zaniżonego i na szerokości 70cm należy wykonać nawierzchnię chodnika wypukłą. W tym celu należy zastosować jako nawierzchnię chodnika płytki betonowe 35*35*5cm z wypustkami w kolorze żółtym. Płytki z uwagi na mniejszą grubość od kostki brukowej należy układać na podsypce cementowo-piaskowej o gr. 7cm.

Projektowana konstrukcja nawierzchni zjazdu indywidualnego:

- Kostka betonowa (szara) gr. 8cm;
- Podsypka cementowo-piaskowa gr. 4cm;
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C_{90/3} (0/31,5mm) gr. 20cm;
- Warstwa odsączająca z piasku gr. 15cm;
- Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Projektowana konstrukcja zielenicy:

- Trawnik dywanowy siewem z nawożeniem;
- Warstwa ziemi żyznej urodzajnej gr. 15cm;
- Profilowane podłoże gruntowe.

1.10 Odwodnienie nawierzchni

Odwodnienie projektowanych nawierzchni odbywa się powierzchniowo poprzez zaprojektowane spadki poprzeczne i podłużne i sprowadzenie wody do wpustów a następnie do kanalizacji deszczowej.

1.11 Spadki podłużne i poprzeczne

Spadki podłużne zostały pokazane na profilu podłużnym (część rysunkowa – rysunek nr 3), spadki poprzeczne zostały pokazane na planie sytuacyjnym oraz na przekroju konstrukcyjnym (część rysunkowa – rysunek nr 2 i 4).

1.12 Zieleń

Na terenie objętym zakresem inwestycji zaprojektowano wykonanie zieleńcy (trawników) dywanowych siewem. Poziom trawników wykonać 5cm poniżej górnej powierzchni elementów obramowujących projektowane nawierzchnie. Konstrukcja zieleńcy została przedstawiona w punkcie 1.9. opisu technicznego.

1.13 Zestawienie projektowanych powierzchni

- nawierzchnia jezdni $\sim 2\,330\text{m}^2$;
- nawierzchnia chodników $\sim 1\,470\text{m}^2$;
- nawierzchnia zjazdów indywidualnych $\sim 320\text{m}^2$;
- nawierzchnia zieleńcy (trawników) $\sim 1\,050\text{m}^2$.

1.14 Organizacja ruchu

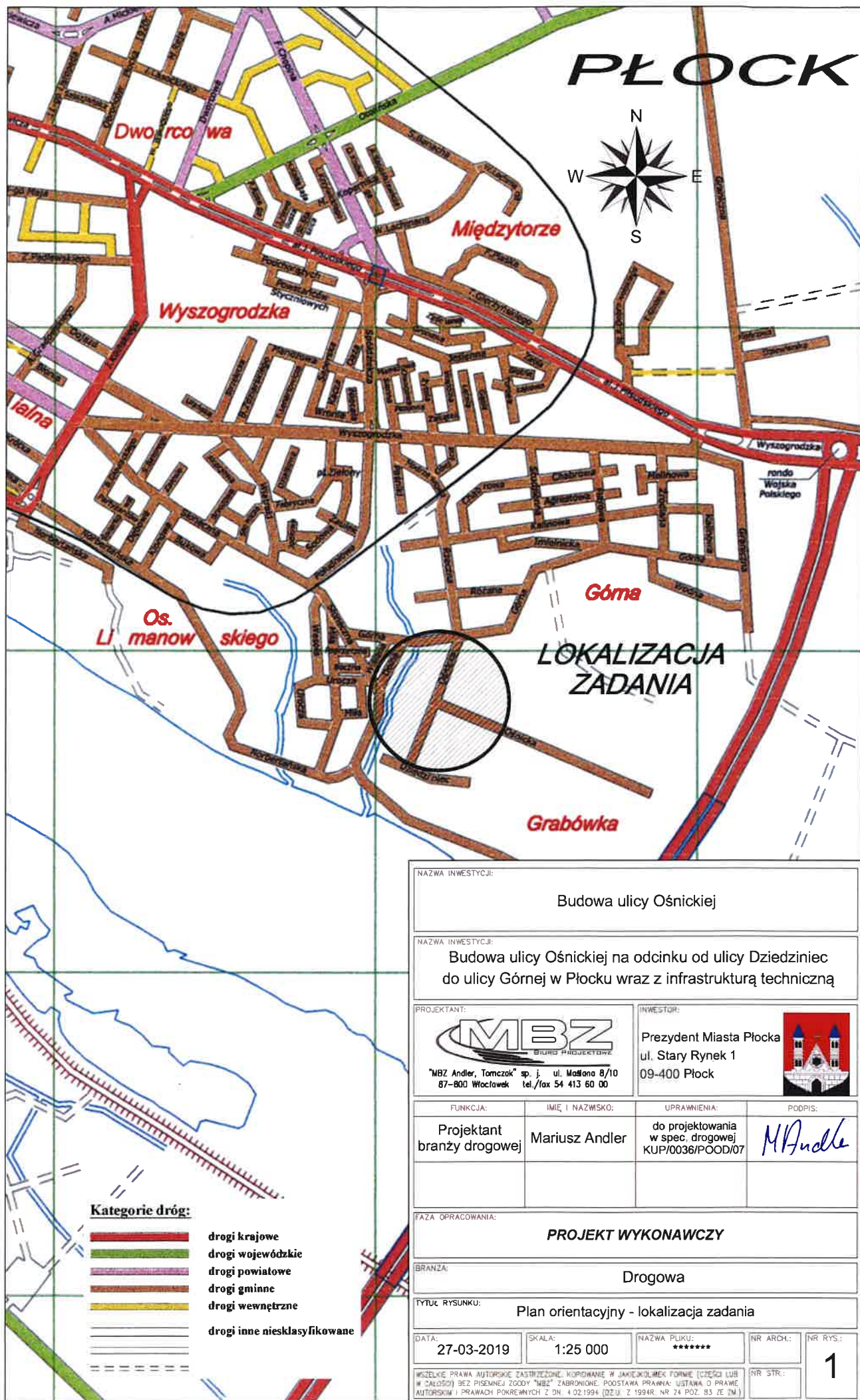
Organizacja ruchu dla przedmiotowego zadania została objęta oddzielnym opracowaniem będącym załącznikiem do dokumentacji projektowej. Załączono projekt stałej zmiany organizacji ruchu.

1.15 Wytyczne realizacyjne i uwagi końcowe

- Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać u Zarządcy drogi zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym.
- O rozpoczęciu robót należy powiadomić zainteresowane strony.
- W czasie prowadzenia robót wykonawca powinien zapewnić bezpieczeństwo w ruchu drogowym – zgodnie z ustawą o ruchu drogowym oraz zatwierdzonym projektem czasowej zmiany organizacji ruchu.
- W miarę możliwości wykonawca powinien zapewnić dojazd i dojście mieszkańcom do swoich posesji.
- W trakcie robót należy zwrócić szczególną uwagę na media umieszczone w pasie drogowym.
- Szczegóły wykonania progów zwalniających przedstawiono w projekcie stałej zmiany organizacji ruchu.
- Roboty należy prowadzić zgodnie ze sztuką budowlaną, z zachowaniem obowiązujących w tym zakresie wymogów normowych oraz przepisów przeciwpożarowych i BHP.
- Po wykonaniu obiektu podlega geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

PROJEKTANT
mgr inż. Mariusz Andler
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr. ewid. KUP/0036/POOD/07
Podpis i pieczęć projektanta

2. Część rysunkowa



Kategorie dróg:

- drogi krajowe
- drogi wojewódzkie
- drogi powiatowe
- drogi gminne
- drogi wewnętrzne
- drogi inne niesklasyfikowane

NAZWA INWESTYCJI:

Budowa ulicy Ośnickiej

NAZWA INWESTYCJI:

Budowa ulicy Ośnickiej na odcinku od ulicy Dziedziniec do ulicy Górnej w Płocku wraz z infrastrukturą techniczną

PROJEKTANT:

MBZ
BIURO PROJEKTOWE
"MBZ Andler, Tomczak" sp. j. ul. Małona 8/10
87-800 Włocławek tel./fax 54 413 60 00

INWESTOR:

Prezydent Miasta Płocka
ul. Stary Rynek 1
09-400 Płock



FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
Projektant branży drogowej	Mariusz Andler	do projektowania w spec. drogowej KUP/0036/POOD/07	<i>MA Andler</i>

FAZA OPRACOWANIA:

PROJEKT WYKONAWCZY

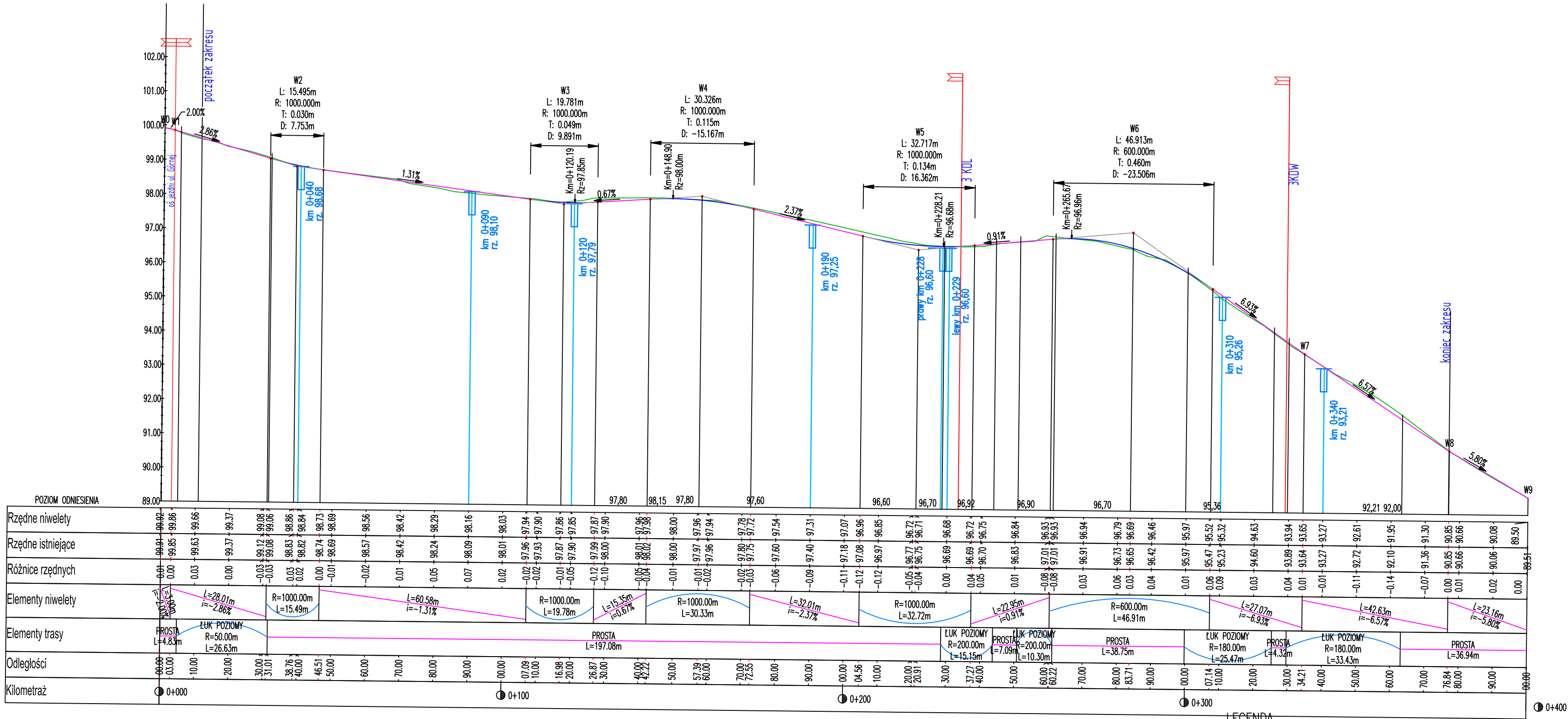
BRANŻA:

Drogonwa

TYTUŁ RYSUNKU:

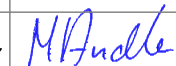
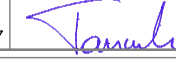
Plan orientacyjny - lokalizacja zadania

DATA: 27-03-2019	SKALA: 1:25 000	NAZWA PLIKU: *****	NR ARCH:	NR RYS: 1
WSPŁĘDNE PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE. KOPROWANIE W JAKIEJKOLWIEK FORMIE (CZĘŚCI LUB W CAŁOŚCI) BEZ PISEMNEJ ZGODY "MBZ" ZABRONIONE. PODSTAWA PRAWNA: USTAWA O PRAWIE AUTORSKIM I PRAWACH POKREWNYCH Z DN. 4-02-1994 (DZ.U. Z 1994R. NR 24 POZ. 93 ZE DN.)				

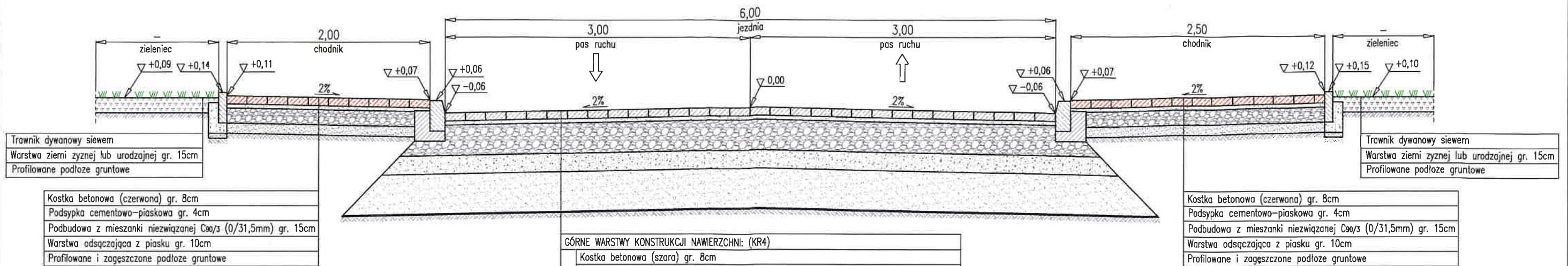


LEGENDA

-  projektowany wpust, rzędna i kilometr
-  teren istniejący
-  niweleta

NAZWA INWESTYCJI Budowa ulicy Ośnickiej				
ZAKRES Budowa ulicy Ośnickiej na odcinku od ulicy Działoszki do ulicy Górnej w Płocku wraz z infrastrukturą techniczną				
GENERALNY PROJEKTANT:  MBZ Andler, Tomczak sp. j. ul. Masłana 8/10 87-800 Włocławek tel. 54 413 60 00		INWESTOR: Prezydent Miasta Płocka ul. Stary Rynek 1 09-400 Płock 		
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:	
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ	Mariusz Andler	do projektowania w spec. drogowej KUP/0036/P00D/07		
SPRAWDZAJĄCY DROGOWEJ	Piotr Tomczak	do projektowania w spec. drogowej KUP/0040/P00D/07		
FAZA: Projekt Wykonawczy				
BRANŻA: Drogowa				
TYTUŁ RYSUNKU: Profil podłużny jezdni				
DATA: 27-03-2019	SKALA: 1:500	NAZWA PLIKU: Ośnicka.dwg	NUMER ARCH:	NUMER RYS.: 3
WSZELKIE PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE. KOPLOWANIE W JAKIEKOLWIEK FORMIE, (CZĘŚCI LUB W CAŁOŚCI) BEZ PISEMNEJ ZGODY NIEJ ZABRONIONE. PODSTAWA PRACOWNIA: CZYNNIKI LUSTWA Z DN. 23.02.1994 – NR 24 POZ. 83 – USTAWA PRAWO AUTORSKIE Z POŹNIEJSZYMI ZMIANAMI.				

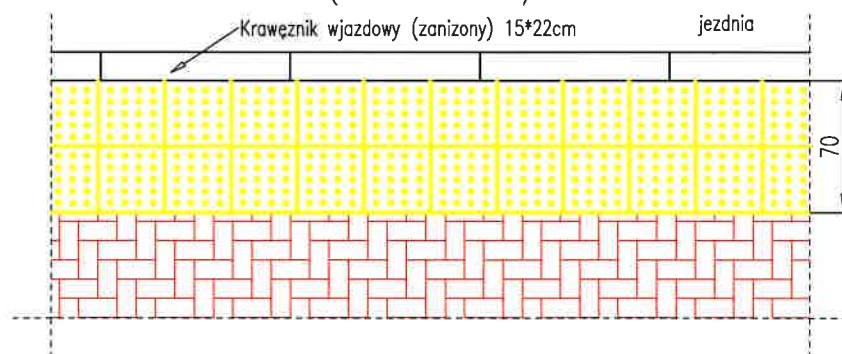
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNO-NORMALNY



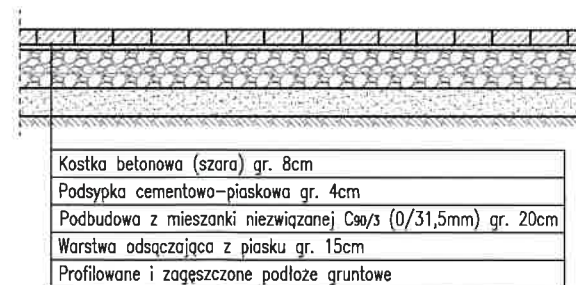
- Głębokość przemarzania gruntu h_z wg PN-81/B-03020 dla miasta Płock wynosi 1,0m.
- Wymagana grubość konstrukcji nawierzchni ze względu na odporność na wysadziny dla kategorii obciążenia ruchem KR4 i dla grupy nośności podłoża G4 wynosi min. 0,75 h_z (0,75*1,0=min. 0,75m => dla miasta Płock)
- Zaprojektowano wykonanie nawierzchni o grubości 100cm co spełnia w/w wymagania.

GÓRNE WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI: (KR4)
Kostka betonowa (szara) gr. 8cm
Podsyпка cementowo-piaskowa gr. 4cm
Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C _{90/3} (0/31,5mm) gr. 30cm
DOLNE WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI: TYP 6 (G4)
Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem (C _{3/4}) gr. 18cm
WARSTWA ULEPSZONEGO PODŁOŻA: TYP 6 (G4)
Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej (CBR $\geq$ 20%) gr. 40cm
PODŁOŻE GRUNTOWE:
Warstwa odcinająca z geowłókniny
Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe

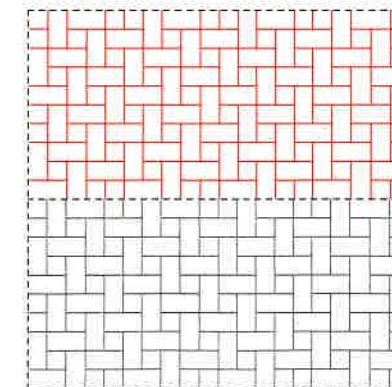
ZASTOSOWANIE PŁYTEK Z WYPUSTKAMI NA PRZEJŚCIACH DLA PIESZYCH (WIDOK Z GÓRY)



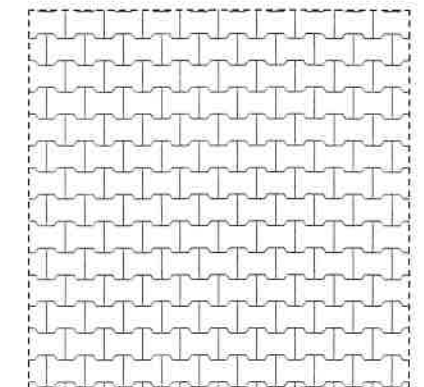
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ZJAZDU INDYWIDUALNEGO



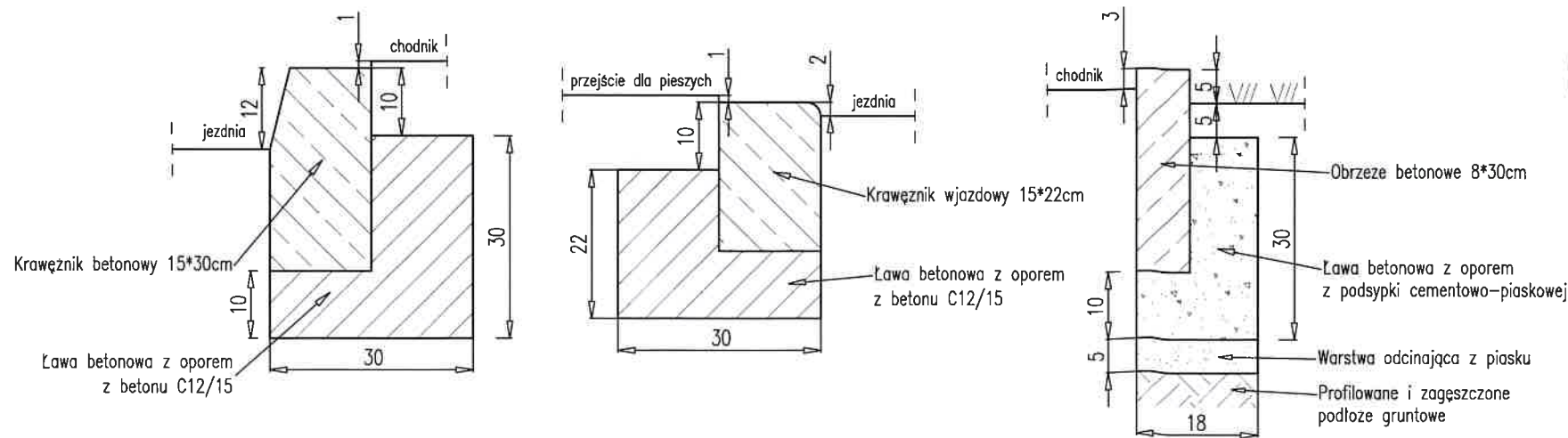
Wzór układania nawierzchni z kostki betonowej:
a) chodnik – kostka czerwona;
b) zjazd indywidualny – kostka szara.



Wzór układania nawierzchni z kostki betonowej:
a) jezdnia – kostka szara.



SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE – wymiary w "cm"



NAZWA INWESTYCJI: Budowa ulicy Ośnickiej			
ZAKRES INWESTYCJI: Budowa ulicy Ośnickiej na odcinku od ulicy Dziedziniec do ulicy Górnej w Płocku wraz z brakującą infrastrukturą techniczną			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA: MBZ Andler, Tomczak sp. z o.o. ul. Masłana 8/10 87-800 Włodawek tel. 54 413 60 00		INWESTOR: Prezydent Miasta Płocka ul. Stary Rynek 1 09-400 Płock	
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ	Mariusz Andler	do projektowania w spec. drogowej KUP/0036/P00D/07	MA Andler
SPRAWDZAJĄCY BRANŻY DROGOWEJ	Piotr Tomczak	do projektowania w spec. drogowej KUP/0040/P00D/07	Tomczak
FAZA OPRACOWANIA: Projekt wykonawczy			
BRANŻA: Drogową			
TYTUŁ RYSUNKU: Przekroje i szczegóły konstrukcyjne			
DATA: 27-03-2019	SKALA: 1:10 i 1:40	NAZWA PLIKU: *****	NUMER ARCH: *
WSELEŚNIE PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE. KOPLOWANIE W JAKIEJKOLWIEK FORMIE, CZĘŚĆ LUB W CAŁOŚCI, BEZ PISEMNEJ ZGODY "MBZ" ZABRONIONE. PODSTAWA PRAWNA: OŚWIADCZENIE USTAW Z DN. 13.02.1994 - NR 24 POZ. 43 - USTAWA PRAWO AUTORSKIE Z POZNEJSZYMI ZMIANAMI.			NUMER RYS: 4
PW			